

PDPS

D.1.0


# 3. STAVBA

STAVEBNÍK	<b>DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.</b> Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	 Dopravní podnik města Brna a.s.
-----------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	 METROPROJEKT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ POKORNÝ	ČÍSLO ZAKÁZKY 7908/MP

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5

SO 001 Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO (Smyčka SP)

ZODP. PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ HRUBAN	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
VYPRACOVAL	ING. VLADIMÍR BIELKO			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ HRUBAN			
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021	
<b>VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA</b>		FORMÁT		
		STUPEŇ PD	PDPS	
		ČÍSLO ZAKÁZEK	2020 086.5	
		MĚŘÍTKO	-	
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD / PŘÍLOHY <b>01</b>	

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	STAVBA.....	2
A.1.2	STAVEBNÍK.....	3
A.1.3	PROJEKTANT .....	3
<b>A.2</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
A.4.1	DEPONIE .....	4
A.4.2	KÁCENÍ ZELENĚ.....	5
A.4.3	OCHRANA POROSTŮ .....	5
A.4.4	VYKLIZENÍ PLOCH .....	5
<b>A.5</b>	<b>POŽADAVKY NA VÝSTAVBU .....</b>	<b>5</b>
A.5.1	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY .....	5
A.5.2	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	5
A.5.3	BEZPEČNOST PRÁCE .....	5

### Seznam použitých zkratk:

PDPS	Projektové dokumentace pro provádění stavby
DUSP	Projektové dokumentace pro vydání společného povolení
DÚR	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
MSKP	Multifunkční sportovní a kulturní pavilon
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
SO	Stavební objekt
IO	Inženýrský objekt
VO	Veřejné osvětlení
AO	Areálové osvětlení

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 STAVBA

#### a) Název stavby

Stavba – označená SP:

**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka.**

Stavba – označení DUSP:

**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.**

Místo stavby

Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-město
Obec:	Brno – Pisárky
Katastrální území:	Pisárky [610208]

#### b) Předmět dokumentace

Nová stavba

Účel užívání stavby

V rámci přestavby vozovny DPMB Pisárky je navržena nová smyčka Lipová. V rámci této úpravy může pak v tomto místě vzniknout přestupní uzel s kapacitní přístupem k připravovanému Multifunkčnímu sportovnímu a kulturnímu pavilonu, ať už s vazbou na případný Park and Ride nebo Lanovou dráhu do kampusu.

PDPS je sloučeno ze dvou staveb:

#### 1. Stavba – označení SP:

„Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“

Stavba – s vydaným územním rozhodnutím (ÚR) a stavebním povolením (SP):

ÚR: ÚMČ Brno-střed

SP: Drážní úřad Olomouc

## 2. Stavba – označení DUSP:

Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.

Stavba – s vydaným společným povolením:

ÚR/SP: Odbor dopravy Magistrátu města Brna.

### Účel stavby

Předmětem dokumentace je řešení nového uspořádání kolejíště ve východní části areálu vozovny a navržení nové vratné smyčky v prostoru jižně od zastávky Lipová.

## A.1.2 STAVEBNÍK

Název: Dopravní podnik města Brna,  
Adresa sídla: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
IČO: 25508881

## A.1.3 PROJEKTANT

Hlavní projektant

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
Argentinská 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7  
IČ: 45271895  
vedoucí projektant  
Ing. Tomáš Pokorný  
tel.: 296 154 216, e-mail: [pokornyt@metroprojekt.cz](mailto:pokornyt@metroprojekt.cz)

Koordinátor projektu a projektant pozemní komunikace

**PK OSSENDORF s.r.o.**  
Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
IČ: 25564901  
Koordinace a projektant  
Ing. Tomáš Hruban  
Číslo autorizace: 1006364, Obor: ID00  
tel.: 543 516 523, e-mail: [hruban@pk-ossendorf.cz](mailto:hruban@pk-ossendorf.cz)

## A.2 ÚVOD

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce.

Objekt zahrnuje:

- skryvku ornice z ploch trvalého a dočasného záboru nad 1 rok a její skládkování
- sejmutí drnu z ploch trvalého záboru
- kácení mimolesní zeleně včetně odstranění pařezů
- odstranění drobných konstrukcí (zpevněných ploch, oplocení...)
- vyklizení ploch
- ochrana porostů

## A.3 PRŮZKUMY A PODKLADY

- Dendrologický průzkum (INVEK s.r.o., 12/2020)
- Průzkum inženýrských sítí vč. jejich ověření správci (PK OSSENDORF s.r.o.)
- Akustická studie Multifunkční sportovní a kulturní pavilon AD (AKUSTING, spol. s r. o. 06/2020)
- Rešerše geodetického zaměření (GEOSTAR spol. s r.o. 02/2020)
- Diagnostický průzkum vozovky a sousedících zpevněných ploch včetně posouzení výskyt PAU v souladu s požadavky vyhlášky 130/2019 Sb. návrh opravy (IMOS Brno, a.s., Zkušební laboratoř číslo 1074–03/2020)
- Inženýrsko-geologický průzkum a hydrologický průzkum (GEOSTAR, spol. s r.o., 01/2020, a 11/2021)

## A.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na ploše trvalého záboru a záboru dočasného nad 1 rok. Mocnost skrývky ornice je navržena podle pedologického průzkumu provedeného v únoru 2009. Sejmутá ornice využita na stavbě bude ukládána na deponie zřízené na staveništi nebo na meziskládce mimo staveniště, odkud bude podle potřeby zpětně navedena na stavbu (meziskládku zajistí zhotovitel stavby). Sejmутá ornice nevyužitá na stavbě bude odvezena a uložena mimo stavbu (zajistí zhotovitel stavby). Užití ornice se předpokládá pro ohumusování svahů a násypů, rekultivace pozemků v rozsahu stavby a dále pro účely určené příslušným orgánem ochrany přírody. Na plochách deponií ornice nebude skrývka provedena.

### A.4.1 DEPONIE

#### UMÍSTĚNÍ DEPONIE

Umístění deponie

Pro umístění deponie je možno využít prostor trvalého záboru na začátku stavby v lokalitě BVV západ (Hala Z) a plánovanou obslužnou komunikací BVV Smyčka. Prostor je zároveň vhodný pro umístění hlavního zařízení staveniště. O definitivním využití rozhodne zhotovitel stavby. V případě využití jako zařízení staveniště si zhotovitel musí zajistit deponii pro ornici mimo obvod staveniště. Místa deponií v rámci zařízení staveniště musí být rovinná až mírně svažité. Z hlediska stability a možných ztrát vlivem rozplavování je třeba zakládat deponie na pozemcích o maximální svažitosti do 8%. Nesmí zde docházet k přítoku a shromažďování povrchových vod. Deponie nelze rovněž zakládat do zamokřeného terénu, kde je zakládka a odběr zemin ztížen a dochází k jejich znehodnocování.

#### TVAROVÁNÍ DEPONIE

Jednou ze základních podmínek hospodaření se skrývkami kulturních vrstev půdy je správné tvarování deponií, aby byly odstraněny, případně minimalizovány negativní vlivy, kterým jsou skrývky těchto kvalitních zemin na skládkách deponií vystaveny. Jde především o vodní či větrnou erozi (odplavení či odvátí nejjemnějších půdních částic), znehodnocování skrývek mechanizačními prostředky, rozježděním, smísením a ostatními podorničními zeminami, případně jinými výkopky včetně zamezení zcizování těchto zemin. Na základě dosud získaných poznatků a zkušeností je nutné, aby deponie na rovném volném pozemku v příčném řezu byla upravena do tvaru lichoběžníka. Výška vrstvení kulturních zemin na deponii by neměla být větší než 2 – 2,5 m s ohledem na předpokládané značné zaplevelení vrstev z prostoru zahrádkářské kolonie. Výška zakládané deponie bude závislá na způsobu ukládky a druhu použitých mechanizačních prostředků při vrstvení. Boční svahy deponie je třeba upravit ve sklonu 1:1,5 až 1:2.

#### OŠETŘOVÁNÍ DEPONIE

Budou přijata taková opatření, aby během vlastní stavby i následné rekultivace, nedocházelo ke kontaminaci dočasně odnímané půdy. Investor stavby zabezpečí, aby o prováděné skrývce byla vedena evidence. Skutečný rozsah deponií ornice bude ovlivněn rozhodnutím orgánu ochrany přírody o zpětném využití přebytečné ornice a možnostech jejího okamžitého odvozu mimo stavbu. Rozmístění deponií ornice v obvodu stavby je pak věcí zhotovitele stavby.

## **A.4.2 KÁCENÍ ZELENĚ**

Při přípravě území bude nutno kácet stávající zeleň. Bude řešena investorem stavby mimo tuto akci.

## **A.4.3 OCHRANA POROSTŮ**

Asanované stromy budou odstraněny včetně pařezů. Součástí bude zpětný zásyp jam po pařezech a urovnání terénu. S veškerým asanovaným materiálem (kmeny, větve, pařezy, křoviny) bude naloženo po dohodě s investorem.

## **A.4.4 VYKLIZENÍ PLOCH**

Součástí objektu je i odstranění, odvoz a likvidace stávajících drobných konstrukcí, stavebních objektů. V době zpracování této PDPS projektant provedl aktuální prohlídku území, na jejímž základě kvantifikoval rozhodující rozsah těchto drobných demoličních prací. Odstraňované konstrukce jsou vyznačeny v situaci a zahrnuty do položek soupisu prací jednotlivých objektů.

## **A.5 POŽADAVKY NA VÝSTAVBU**

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby.

### **A.5.1 ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY**

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze ZOV.

### **A.5.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí včetně prostupů pod komunikací řeší samostatné objekty. Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje zadavatel (objednatel) stavby, a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby. Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

### **A.5.3 BEZPEČNOST PRÁCE**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Brno, listopad 2021

PK OSSENDORF s.r.o.  
Ing. Vladimír Bielko